

## 危難中的筵席-經歷「死而復活」的神救援

經文:「保羅說了這話，就拿著餅，在眾人面前祝謝了神，掰開吃。於是他們都放下心，也就吃了。」(使徒行傳 27:35-36)。

前言:

使徒行傳的記載最後停在保羅抵達羅馬，等候上訴凱撒，在此之前插入了一段保羅前往羅馬途中的船難故事。我一直很好奇，路加沒有繼續寫保羅在羅馬皇帝凱撒面前的大發議論，福音攻佔政權的核心；反而是花了很大篇幅寫這一場可說是狼狽不堪的「船難」。使徒行傳 27:35-36 這兩節經文更是非比尋常，保羅在風雨飄搖的海上，領大家吃「聖餐」。漸漸的我明白，神要透過這場看似「失控」的航程，讓我們更深的明白什麼是「死而復活」的神救援。

### 一、在「狂風暴雨」的失控環境中，能不怕嗎？(徒 27:18-20)

猶太人計畫暗殺保羅，保羅要求上訴凱撒，百夫長(猶流)因此奉命押解保羅和別的囚犯，搭船到義大利。那時剛好即將入冬，保羅曾幾次在這個海域航行，所以十分清楚海象與風向不穩，他警告他們勉強航行十分危險，但他們不聽，硬是要啟航。若有搭過麗星郵輪就能體會郵輪有多大(75,338 噸)，長 268 米，寬 32 米，高 13 層，房間 928 間，可搭 1856 人。遇到颱風，也得趕快停泊在附近港口，因為不管你的船有多大，在狂風暴雨中，簡直摧枯拉朽般不堪一擊。

這艘船果然出港不久就被猛烈的東北颶風(友拉革羅 Euroclydon)抓住，敵不住風，船只好任風颳去。大家忙著丟東西，減輕船的負重，但是「太陽和星辰多日不顯露，又有狂風大浪催逼」(徒 27:20a)，船在海上迷失了方向。船上的乘客有商人富賈等上流人士，也有販夫、走卒，更有水手、人犯、士兵，面對這樣的突發狀況，大家「得救的指望就都絕了」(徒 27:20b)，隨時可能失去理智爆發躁動。保羅雖然大有知識，但在這樣的情況下可以說是完全派不上用場。更糟的是，神似乎隱藏了！原本保羅以為神要帶他到凱撒面前為耶穌做見證，沒想到還沒到羅馬，自己可能已死在不知名的海上，這完全不是保羅所期待的，神就像「太陽和星辰」向他隱藏，面對絕望的大海，保羅除了禱告以外，還是禱告。

很多時候我們也會有像保羅一樣的經歷，大環境惡劣，似乎沒有出路，就像走進一個沒有盡頭的隧道，神似乎向我們隱藏，這時正是我們要靠著那芥菜種的微小信心向神禱告，要在黑暗中尋求神。

### 二、信心需要熬練與成長。(徒 27:23-36)

就在這絕望之際，晚上神向保羅啟示，次日早上他興奮地把這件事告訴大家：「我所屬、所侍奉的神，他的使者昨夜站在我旁邊說：」(徒 27:23a)。當保羅面臨絕望的困境時，能支持保羅繼續對神有信心力量來自他對自己身分的認知。「我所屬」代表保羅知道自己是屬神的，這個身分給他安全感；「我所事奉」代表保羅知道自己神的僕人，這個身分賦予他責任感與行動力。

當代的神學家 達拉斯·魏樂德(Dallas Willard 1935-2013)精闢地指出，當今教會最大的危機，不是世界黑暗，而是屬靈膚淺。基督徒生命幾乎沒有被改變，每天

的生活，似乎沒有感覺神的存在。越來越多基督徒知道很多屬靈知識，卻很少真正經歷生命轉化。教會有越來越多活動，但遵行主命令的門徒卻越來越少？很多基督徒只“信耶穌”，卻沒有“跟隨耶穌”。他們享受基督恩典和教會各種服務，卻沒打算讓耶穌介入自己的生活。不清楚一個完整的基督徒生命必須是「神的兒子」與「神的僕人」兩者並存。人知屬神卻不事奉神，信仰變得軟弱；人事奉神卻不確知自己是屬神，事奉容易疲乏。

**神的應許與託付：**「『保羅，不要害怕！你必定站在凱撒面前；並且與你同船的人，神都賜給你了。』」（徒 27:24）神再一次向保羅保證他一定會站在凱撒面前，但是有一個託付就是要他帶領同船的人獲救。在此神並沒有差遣一個天使，把保羅提走，讓全船的人驚呼這個神跡，然後平靜風和海，大家下拜，而是把保羅留在船上，傳達神的話，「所以眾位可以放心，我信神他怎樣對我說，事情也要怎樣成就。」（徒 27:25）鼓勵大家要對神有信心。

神的心腸始終是在「所有的人」，不管這些人是大有學問的知識分子，或是目不識丁的販夫走卒，甚至犯人，神都要救。「見證」的目的是要「救所有的人」，只有保羅一個人有信心是不夠的，必須要全船所有人都有信心才能得救。我想這是神給保羅最大的託付與挑戰。

接著神向保羅透露救法「只是我們必要撞在一個島上」（徒 27:26）相信這個救法讓很多人感到不安與恐懼，船撞沉了，在大浪之下人很快就溺斃，如何能獲救呢？但是神將保羅與這船人綁在一起，來幫助他們的要對神有信心。

這讓我想起神的獨生愛子主耶穌何嘗不也是如此，祂本有神形象，但是願意「道成肉身」，成為人有限的樣式，和我們綁在一起，與我們同受患難，最後為我們上十字架，然後從死裡復活，成為首生的，來幫助我們這些眾子走這條信心的道路，最後要領我們進入神的國，神對我們的愛就在此顯明了。

雖然神應許拯救，但神並沒有立刻動手，因為是信心需要時間熬練與成長，這個過程對保羅與同船的人都是考驗，直到第十四天，船飄到了馬耳他島附近（位於義大利半島的西南方）。夜裡水手探測離岸不遠，所以想要私下坐救生艇逃生，詭計被保羅識破，警告他們：「這些人若不等在船上，你們必不能得救」（徒 27:31），士兵就砍斷救生艇的繩子，由它飄去。

**保羅勸眾人吃飯：**「天漸亮的時候，保羅勸眾人都吃飯，說：『你們懸望忍餓不吃什麼，已經十四天了。所以我勸你們吃飯，這是關乎你們救命的事，因為你們各人連一根頭髮也不至於損壞。』」（徒 27:33-34）十四天過了，大家一顆心懸在那裡，完全沒胃口吃飯，保羅能體會他們的恐懼與無助，勸他們要吃飯，吃飽了等一下才有力氣奮戰，因為這是關乎他們每一個人性命的事。這個的溫暖的勸言，就像雪中送炭，鼓勵了他們渡過最艱難的時刻。服事主，等同服事羊群，羊群多半是軟弱，所以必須帶著「與哀哭的人同哭」的感情溫度，羊群才會受到鼓舞。

**危難中的筵席：**「保羅說了這話，就拿著餅，在眾人面前祝謝了神，掰開吃。於是他們都放下心，也就吃了。」（徒 27:35-36），當全船的人放棄掙扎，轉而接受保羅地勸言之後，大家安靜地聽著保羅謝飯，看著保羅掰餅，他們終於放下心，開餅進食，吃了在船上的最後一餐，當人願意安靜等候的神時，神拯救工作就開始啟動。

弟兄姊妹，我們的生活實在是有太多的忙碌與焦躁，來到神的面前經常不是數

算恩典，而是數算讓我們愁煩的代禱事項，所以我們幾乎聽不見神的聲音。

「船上安靜等候」就是「死」的經歷，常是啟動神「復活大能」救援的鑰匙。我們必須先看見自己是「枯骨」，放棄掙扎，轉而接受神的勸言之後，才能經歷到基督在我們身上長筋長肉的「復活」(以西結書 37:1~10)。

信心的路總是充滿懷疑與誘惑，既然已經上船了，就不要隨意跳下船，因為下船只有死路一條(就像保羅警告那些水手想要私下坐救生艇逃生，必不能得救)。船上等候只是暫時的，抵擋撒旦魔鬼、斥責風浪，那是上帝的事，我們要做的是緊緊的抓住繩索欄杆留在船上，該吃飯就好好吃，預備自己穿上全副軍裝，等候神的時間。

安靜等候不是消極的放空，而是肅立在神的面前。哈巴谷書 2:20 「惟耶和華在他的聖殿中；全地的人，都當在他面前肅敬靜默。」讓我們學習操練三種心態：1.「敬畏」- 知道我們是在永生神的面前。2.「專注」- 讓我們放下分心的事，肅敬靜默，把目光定睛在主身上。3.「渴慕」- 帶著期待說：「主啊，我渴慕見你的面。」相信神必定要紀念我們。

### 三、經歷「死而復活」的神救援。(徒 27: 38-44)

他們吃飽了，就把船上的麥子拋在海裡，叫船輕一點。天漸漸亮，他們看見了一個島，於是砍斷纜索棄錨，拉起頭篷，順著風向岸行去。後來船觸礁，船尾被浪的猛力衝壞，兵丁本來要把囚犯殺了，恐怕有人泅水脫逃。但百夫長猶流要救保羅，不准他們任意而行，就吩咐會泅水的先跳下水，其餘的人抓住船破碎的木板或零碎東西，隨著浪潮大家被沖上岸，於是全員都得救了。(徒 27:38-44)

我們常求神「保全整艘船」，但神的拯救卻是讓我們「抓著碎木板游泳」。有時環境險惡，神允許我們經歷非常的破壞，就像船碎了，讓我們不得不放下手邊緊抓不放的(例如: 金錢、權勢、家庭、病痛、憂慮、甚至別人的眼光)，因為當我們願意放下這些纏累，緊緊抓住神時，我們才上得了岸。

耶德遜(Adoniram Judson, 1788-1850 年)是美國首位海外宣教士，在緬甸宣教長達近 40 年。他原先滿懷抱負前往緬甸要去傳福音(因為那裏是全球最多海洛因的國家)，後來英緬戰爭爆發時，他被視為間諜而入獄長達一年半(1824.6-25.11)，他的語文天賦和神學背景，在潮濕陰暗的牢房裡毫無用武之地。出獄後妻子孩子相繼因病過世。有一段時間他隱居于叢林中，與外界隔絕，甚至為自己挖掘墳墓，終日徘徊墓前沉思，令人為之心酸。

在他服事的前六年中一個信徒都沒有，就在他最低潮、最無奈的時刻，他潛心翻譯出了最精準的緬甸語聖經。當 1850 年他離世時，緬甸已有 63 間教會、7000 位信徒；如今的緬甸則約有 463 萬基督徒(佔總人口約 8.4%)。神在他看似沉船的生命低谷中，開墾了剛硬的土地，靠的不是「宣教策略」，而是「死而復活」的生命。

### 結語:

你的生活是否也正經歷「危難時刻」？當你的會計報表救不了你的公司、當你的專業證照救不了你的婚姻、當你的耐心救不了叛逆的孩子時，那就是你的

「危難時刻」。神邀請你赴宴:

1. 先存著感謝的心，每天與神同行(禱告、靈修、服事)，做你應當做的事。
2. 每天對自己說：「我是屬神的，是神的僕人，這就夠了。」
3. 就算還沒看到岸，先在風浪中為身邊的人祝福。

神會在你最無能為力的時候，彰顯祂復活的大能，覆庇你。不僅要救你脫離風浪，更要透過你拯救你周遭那些同樣在絕望中的人。